

# IKARUS 385

Ikarusbusclub.Ru



Ikarusbusclub.Ru



Ikarusbusclub.Ru



ПОЛУЛЮКСОВСКИЙ АВТОБУС ДАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ, МОДЕЛИ ИКАРУС 385 К1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина	II 980 мм
Ширина	2 500 мм
Высота	3 450 мм
База	6 590 мм
Собственная масса	II 600 кг
Полезная нагрузка	4 400 кг
Общая масса	I6 000 кг
Число перевозимых сидящих пассажиров	44

ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	DI1UT, 6-цилиндровый, горизонтальный, дизельный, с турбонагнетателем
Рабочий объем	11,05 дм <sup>3</sup>
Макс. ном. мощность	206 кВт при 2200/мин
Макс. крут. момент	1118 Н·м при 1500/мин

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое, сухое, гидropневматического управления

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

типа CS.A.-Zr S6-120U, шестиступенчатая, синхронизированная, строена в одном блоке с двигателем, с механическим дистанционным переключением. Макс. скорость: 112 км в час

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

типа АУТ0КУТ 79к-19.13, независимой подвески, с поперечными качающимися рычагами, с торсионным стабилизатором

ЗАДНЯЯ ОСЬ

типа РАВА 007, симплексной редукции, жесткий мост гипоидного привода, разгруженные полуоси, провод валов сцепной тягой

КОЛЕСА

Обод дисковой системы, размера 8,35 x 22,5".  
Шина: Michelin D22,5 Pilote XZA

ПОДВЕСКА

Пневморессоры, регулируемые вентилем для установки уровня; впереди 2, сзади 4 шт.  
Амортизаторы: впереди 2, сзади 4 шт.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурный, пневматический тормоз в распределении по осям, с колесным тормозом клинового действия.

Стояночный тормоз: с влиянием на задние колеса, тормозная камера с пружинным аккумулятором, ее управление клапаном ручного тормоза. Стояночный тормоз является и предохранительным тормозом.

Остальной тормоз: выхлопной тормоз

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлический серворуль типа Bendiberica C 500, с двухкарданной регулируемой рулевой колонкой

КУЗОВ

Несущая ферменная конструкция, оформленная из стальных труб квадратного сечения, снабжена передней и задней рамами безопасности и защищающим от коррозии покрытием

ОБШИВКИ

Внешняя обшивка из стальных листов, напряженных на боковой каркас. Внутренняя обшивка модульной системы составлена из вакуум-формированных элементов, т.е. из литок под давлением. На полу фанерная плита с текстильным ковром, т.е. с пластмассовым покрытием

ДВЕРИ И ОКНА

Передняя дверь: расположенная перед осью "А" на правой стороне одностворчатая, качающаяся наружу дверь с управлением электропневматическим клапаном. Задняя дверь: за осью "Б" на правой стороне, ее исполнение как у передней двери. Их привод в действие из отсека водителя. Ветровое стекло из безраздельного, склеенного предохранительного стекла на резине. Боковые окна: закрепленное, криволинейное, склеенное, предохранительное стекло окрашенного исполнения. Два из них открываются в целях запасного выхода. Окно задней стенки: криволинейное, склеенное, предохранительное стекло на резине

ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ

Отопление салона отопительным устройством типа Zirokko 268.03, присоединенным к циркуляции воды двигателя. Отопление обеспечивают двухтрубные, полосные радиаторы с алюминиевыми ламеллами в обеих сторонах салона.

Обогревание ветрового стекла специальным, регулируемым устройством.

В автобусе находится кондиционер типа Sütronic

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрический ток обеспечивается монтированным на двигателе генератором типа AVF VG92I, мощности 125 А/28 В, /рабочее напряжение 24 В/, и двумя аккумуляторами мощности 180 а.ч. Над сиденьями лампы для чтения в одном блоке с вентиляционным устройством и вызывной кнопкой. Авторадио и микрофон расположены перед проводником

ПРИБОРЫ

На щитке приборов целесообразной формы находятся отдельные электрические приборы и комбинированный прибор /масломанометр, указатель уровня топлива, термометр воды, вольтметр, тахограф, указатель числа оборотов, километр-час и т.п./

ОСТАЛЬНЫЕ ОБОРУДОВАНИЯ

В задней части салона встроены гардероб, холодильник и мусоросборник

СОХРАНЯЕТСЯ ПРАВО ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ !

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ИКАРУС Завод кузовов и автомашин, Н-1630 Будапешт, п.я. 3.

ЭКСПОРТ: МОГЮРТ Венгерское В/П по автомобилям, Н-1391 Будапешт, п.я. 249.



## IKARUS 385.K1 TIPUSÚ TÁVOLSÁGI FÉLLUXUS AUTÓBUSZ

### MŰSZAKI ADATOK

Hosszúság	11 980	mm
Szélesség	2 500	mm
Magasság	3 450	mm
Tengelytáv	6 590	mm
Menetkész üres tömeg	11 600	kg
Hasznos terhelés	4 400	kg
Összes tömeg	16 000	kg
Szállítható ülő utasok száma	44	fő

### MOTOR

Tipusa:	D11UT 6-hengeres, fekvő, turbófeltöltés dízel
Lökettérfogat:	11,05 dm <sup>3</sup>
Legnagyobb névl. telj.:	206 kW/280 LE/ 2200/min-nél
Legnagyobb nyomaték:	1118 N.m 1500/min-nél

### TENGYELKAPCSOLÓ

Egytárcsás, száraz, hidropneumatikus működtetéssel

### SEBESSÉGVÁLTÓ

CS.A.-ZF S6-120U típusú, 6-fokozatú, teljesen szinkronizált, motorral összeépített kivitel, mechanikus távkapcsolóval.  
Max. sebesség: 112 km/h

### MELLSŐ FUTÓMŰ

AUTÓKUT 79K-19.13 típusú, független felfüggesztésű, keresztlengekáros, torziós stabilizátorral

### HÁTSÓ FUTÓMŰ

Rába 007 típusú, egyszeres áttételű hypoid hajtású merev hátsóhíd, tehermentesített féltengelyekkel, vonórudas tengelyvezetéssel

### KEREKEK

8,35 x 22,5" méretű, központi vezetésű tárcsás kerékpánt.  
Gumiabroncs: Michelin D22,5 Pilote XZA

### RUGÓZÁS

Légrugó, szintállító szeleppel szabályozva, elől 2 db, hátul 4 db.  
Lengéscsillapító elől 2 db, hátul 4 db

### FÉKRENDSZER

Üzemi fék: tengelyenkénti megosztású 2-körös légfék, ékműködtetésű kerékfék szerkezetekkel.  
Rögzítőfék: hátsó tengelyre ható rögőertárolós fékkamra, működtetése kézfékszeleppel, egyben biztonsági fékként is kialakítva.  
Egyéb fék: kipufogófék

### KORMÁNYZÁS

Bendiberica C500 típusú, hidraulikus szervókormány, két kardáncsuklás, állítható kormányoszloppal

### SZEKRÉNYVÁZ

Négyszögkeresztmetszetű csőből készült rácsos ön-hordó szerkezet, mellső éshátsó boruló kerettel, korrózióvédelemmel ellátva

### BURKOLATOK

Külső burkolat: acéllemez oldalfalra feszített kivitelben.  
Belső burkolat: modulrendszerű vákuumformázott, ill. fröccsöntött elemekből összeállítva.  
Padló: rétegelt falemez textilszőnyeggel, ill. műanyag burkolattal

### AJTÓK ÉS ABLAKOK

Mellső ajtó: "A" tengely előtt jobboldalt elhelyezett egyszárnyú, kifelé lengő, EP szeleppel vezérelt.  
Hátsó ajtó: "B" tengely mögött jobboldalt elhelyezett, egyszárnyú, kifelé lengő, EP szeleppel vezérelt. Működtetésük a vezetőtérből.  
Szelvédő: ragasztott biztonsági üveg, osztatlan kivitelű, gumiba ágyazott.  
Oldalablakok: ragasztott biztonsági üveg, ívelt fix kivitelben, szinezett, beépítése ragasztva, 2 db nyitható vészkijárat céljára.  
Hátfali üveg: ragasztott biztonsági üveg, ívelt, gumiba ágyazott

### SZELLŐZÉS ÉS FÜTÉS

Utastér fűtése: Sirocco 268.03 típusú, a motor víz-körébe kötött fűtőkészülékkel. A fűtést az utastér két oldalán elhelyezett kétsőves, alumíniumlamellás sávfűtőtestek szolgáltatják.  
A szelvédő fűtése szabályozható, speciális berendezéssel van megoldva.  
Az autóbusz Sütronic típusú légkondicionáló berendezéssel van ellátva

### ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Az áramszolgáltatást a motorra szerelt AVF VG921 típusú 125 A/28 V teljesítményű generátor végzi /üzemi feszültség 24 V/ 2 db 180 Ah teljesítményű akkumulátorral együtt. Az utasülések felett szelölőzővel és hívógombbal egybeépített olvasólámpa van elhelyezve.  
Autórádió, mikrofon az utaskisérőnél van beépítve

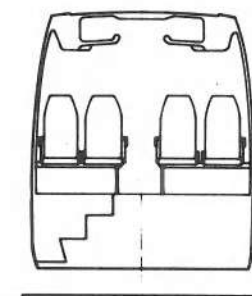
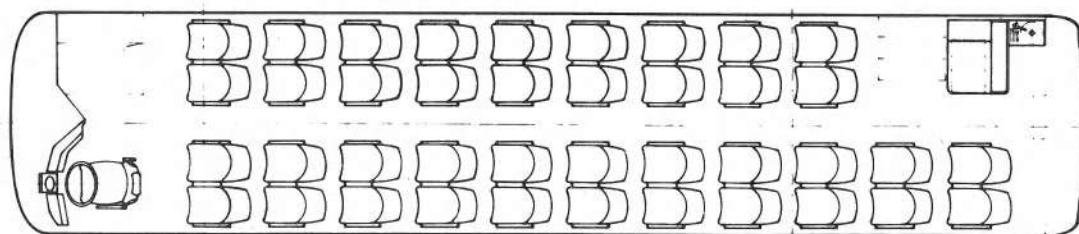
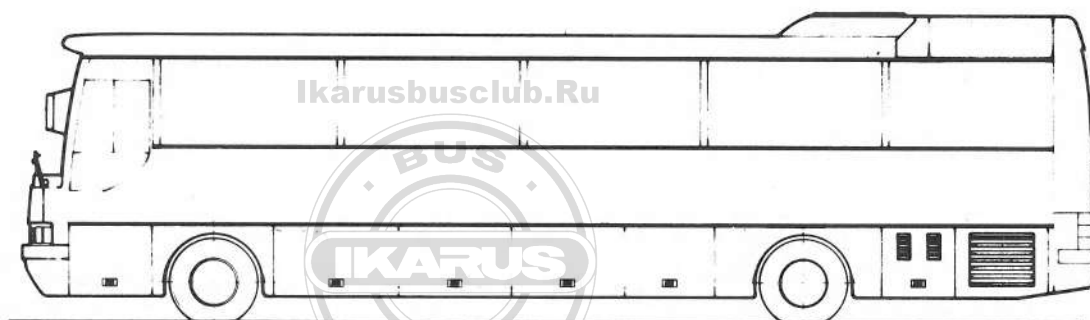
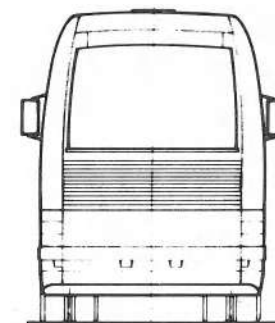
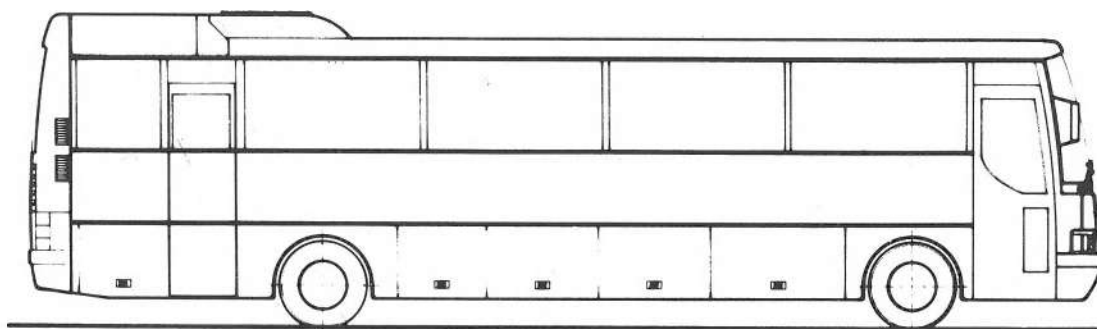
### MŰSZEREK

Formatervezett műszerfalon egyedi elektromos műszerek /olajnyomásmérő, üzemanyagszintjelző, vízhőmérő, voltmérő, menetíró, fordulatszámérő, km-óra stb./

### EGYÉB BERENDEZÉSEK

Az utastér hátsó részében ruhatár, hűtőszekrény és szeméttároló van beépítve

A MŰSZAKI VÁLTOZTATÁSOK JOGÁT FENNTARTJUK!



**IKARUS 385**