CSUKLÓS AUTÓBUSZ

UTASOK SZÁMA: 118 HOSSZ: 18 m. MOTOR: VOLVO, 178 kW

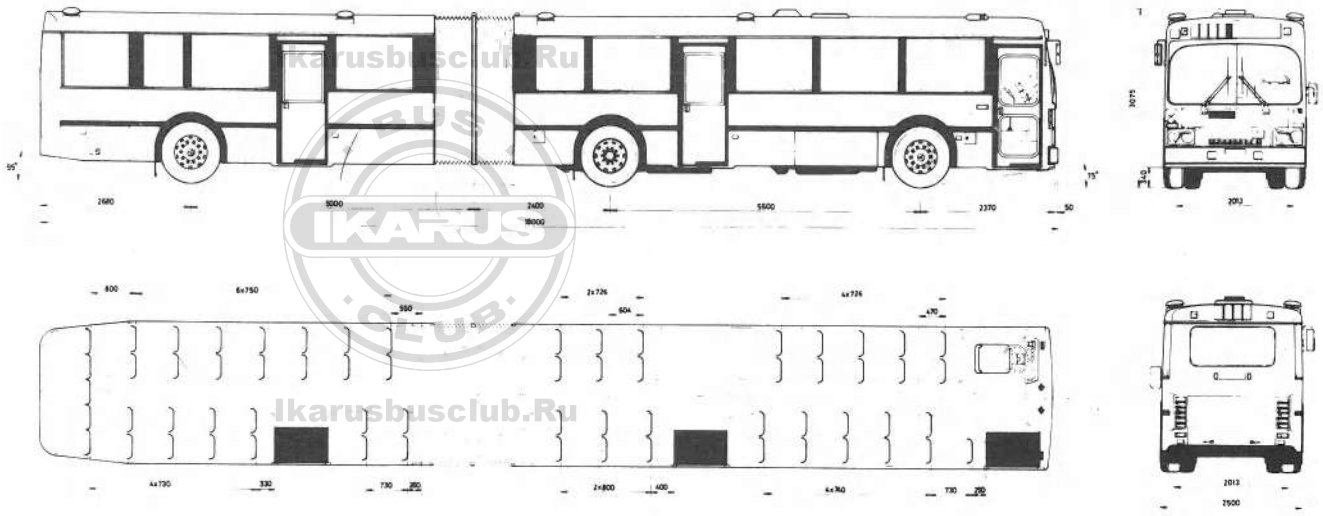
IKARUS 196

ALVÁZ: VOLVO B10M articulated



Ikarusbusclub.Ru

IKARUS 196 tipusú csuklós városi, elővárosi autóbusz



MÜSZAKI ADATOK

Hosszúság	17 970	mm
Szélesség	2 500	mm
Magasság	3 075	mm
Tengelytávolság A-B	5 500	mm
Tengelytávolság B-C	7 400	mm
Menetkész üres tömeg	13 780	kg
Hasznos terhelés	8 330	kg
Összes tömeg	22 110	kg
Ülő utasok száma	74	
Álló utasok száma	44	

ALVÁZ

VOLVO B 10 M articulated tipusú járóképes fenékváz sajtolt "U" profilú hossztartókból, négyszögkeresztmetszetü, nagy teherbirású kereszttartókból van felépitve az önhordó karosszéria kialakitásához

MOTOR

Tipusa	VOLVO TDH 100 DC
Rendszere	Hathengeres, négyütemü, turbófeltöltésü, közvetlen befecskendezésü dizelmotor
Teljesítménye	178 kW /242 LE/ 2200/min-nél
Forgatónyomaték	886 N.m 1400/min-nél
Furat	120,65 mm
Löket	140 mm
Löket térfogat	9,6 dm^3
Sürítési viszony	15 : 1

SEBESSÉGVÁLTÓ

Allison MT654 tipusú, teljesen automatikus, ötfokozatú, nyomatékváltós

HÁTSÓ TENGELY

EV 85 tipusú, egyszeres redukciójú, hypoid rendszerü. Legnagyobb sebesség a hátsóhíd áttételtől függően 70-100 km/h

KEREKEK

Tárcsás rendszerü, 8,25 x 22,5" pántmérettel, 12R22,5 radiál gumiabroncsokkal

KORMÁNY

Integrált rendszerü, golyósoros szervókormány
Kormánykerék átmérő 500 mm
Legkisebb fordulókör átmérő 24 m

FÉKRENDSZER

Üzemi fél légfék külön körökkel valamennyi tengelyhez, az 1-3. és a 2-3. kör közötti kölcsönhatással.
Rögzítőfék rugóerőtárolós, közvetlenül a hajtott kerekekre hat

RUGÓZÁS

Tiszta légrugós, gördülőmembrános rendszerü

FELÉPITMÉNY

A karosszériaváz nagyszilárdságú, hidegen hengerelt, négyszögkeresztmetszetü acélcsövekből és profilokból védőgázas ívhegesztéssel készült szerkezet. A vázszerkezet teljes felülete korrózióvédő zománcbevonattal, a vázcsövek belülről üregvédelemmel vannak ellátva. A külső burkolatok acéllemezből készülnek, a belső burkolat a mennyezeten és az oldalfalakon müanyagfóliával vagy mübőrrel bevont alumíniumlemez, a padló rétegelt, hangszigetelt falemez, bordás müanyaggal burkolva. Külső fényezése magasfényü, többrétegü, beégetett zománccal

SZELLŐZÉS ÉS FÜTÉS

Az utastér fütése két, egymástól független rendszerrel történik. Az egyik egy automatikus fütőkészülék, az utasok igényeinek megfelelően beállitható hőfokszabályzóval vezérelve, - a másik radiátorokkal és az ülések alá elhelyezett termál fütőtesttel, termosztát vezérléssel müködik.
A tetőn 3 db 3-állású, nagyméretü tetőszellőző van elhelyezve. A tető alacsony nyomású zónájában Kuckuck tipusú szellőzőkészülék van beépitve a túlnyomás kiegyenlítésére. Az utasok egyéni szellőzését a levegőcsatornákba beépitett ventillátorok és a levegőcsatornára szerelt szellőzőfúvókák biztositják. Az elhasznált levegő elszivása a tető közepére szerelt ventillátorokon keresztül történik.
A szellőzés kétféle, termosztát vezérlésü automata és kézzel kapcsolt üzemmódban müködhet

ÜLÉSEK

Az utasülések acélcsővázas, formahab párnázatú, textilbevonatú, elővárosi tipusú ülések.
A vezetőülés 3 irányban állitható, rugózó, formahab párnázatú, az utasülésekkel azonos textilbetétes

AJTÓK ÉS ABLAKOK

Az utasajtók thermopan beragasztott ablakkal ellátott lengőajtók elektropneumatikus müködtetéssel.

A szélvédő üveg fénytörésmentes, hajlított, biztonsági ragasztott üveg. A hátfalon gumiba ágyazott thermopan üveg, az oldalablakok fix, a vázba ragasztott thermopan üvegek

MÜSZEREK

Sebességmérő és km-számláló /kivánatra tachográf/, fordulatszámláló, üzemanyag állásjelző, hütővíz hőmérő, olajnyomásmérő, féklevegő nyomásmérő, univerzális vészjelző lámpa

IKARUS KAROSSZÉRIA-ÉS JÁRMÜGYÁR, H-1630. Budapest, Pf. 3.
EXPORT: MOGÜRT GÉPJÁRMÜ KÜLKERESKEDELMI VÁLLALAT, H-1391. Budapest, Pf. 249.